



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-31012025-260610
CG-OR-E-31012025-260610

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 518]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 29, 2025/माघ 9, 1946

No. 518]

NEW DELHI, WEDNESDAY JANUARY 29, 2025/MAGHA 9, 1946

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 29 जनवरी, 2025

रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना

का.आ. 522(अ).— रेलवे अधिनियम, 1989 (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा 20(ए) की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर चीपुरुपल्ली (सीपीपी) - गरिविडी (जीवीआई) के बीच किमी 789/33-35 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या एमएल-448 को बंद करने के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण" एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है;

उक्तभूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति, उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर उक्त अधिनियम की धारा 20(डी) की उप-धारा (एक) के तहत आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर आपत्ति उठा सकता है।

प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी अर्थात् "वाल्टेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर चीपुरुपल्ली (सीपीपी) - गरिविडी (जीवीआई) के बीच किमी 789/33-35 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या एमएल-448 को बंद करने के बदले में सड़क ऊपरी पुल के निर्माण के लिए सक्षम प्राधिकारी भूमि अधिग्रहण (सीएएलए) और संयुक्त कलेक्टर, विजयनगरम" को

लिखित रूप में की जाएगी और उसके आधार निर्धारित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद और ऐसी आगे की जांच करने के बाद, यदि कोई हो, सक्षम प्राधिकारी आदेश द्वारा आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20(डी) की उप-धारा (2) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आनेवाली भूमि की योजना एवं अन्य विवरण उपलब्ध है तथा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में इच्छुक व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना के लिए संरचनाओं के साथ या बिना अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण अर्थात् “वाल्तेयर डिवीजन की मुख्य लाइन पर चीपुरुपल्ली (सीपीपी) - गरिविडी (जीवीआई) के बीच किमी 789/33-35 पर मानवयुक्त नियंत्रण रेखा संख्या एमएल-448 को बंद करने के बदले में सड़क ऊपरी पुल का निर्माण”

जिले का नाम – विजयनगरम, आंध्र प्रदेश।

भूमि अनुसूची						
परियोजना का नाम: आरओबी-448 का निर्माण						
क्र.सं	गांव का नाम (1)	एलपीएम संख्या (2)	कुल क्षेत्र (हेक्टेयर में) (3)	अधिग्रहीत क्षेत्र (हेक्टेयर में) (4)	वर्गीकरण (5)	भूमि का प्रकार (6)
1	कोंडालक्ष्मपुरम गांव गरिविडी मंडल	983	0.16	0.012	सूखा	निजी
2		548	2.62	0.125	सूखा	निजी
3		558	0.07	0.036	सूखा	निजी
4		559	0.012	0.004	सूखा	निजी
5		561	0.08	0.004	सूखा	निजी
6		563	0.14	0.061	सूखा	निजी
7		878	0.036	0.016	गीला	निजी
8		879	0.04	0.016	गीला	निजी
9		882	0.157	0.089	गीला	निजी
10		884	0.04	0.024	गीला	निजी
11		1252	0.53	0.069	सूखा	निजी
12		873	0.14	0.045	गीला	निजी
13		874	0.084	0.028	गीला	निजी
14		875	0.008	0.008	गीला	निजी
15		876	0.048	0.049	गीला	निजी
16		877	0.036	0.016	गीला	निजी
	Total		4.201	0.602		

[फा. सं. ECoR/Dy.CE/GSU/WAT/ML-448/Rev/ROBs/20A]

अजय कुमार सामल, चीफ इंजीनियर (निर्माण -१)

MINISTRY OF RAILWAYS
[East Coast Railway (Construction)]
NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 29th January, 2025

Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

S.O. 522(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (herein after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, “**Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-448 at Km 789/33-35 between Cheepurupalli (CPP) – Garividi (GVI) on Main Line of Waltair Division**” hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority namely “Competent Authority Land Acquisition (CALA) & Joint Collector, Vizianagaram for Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-448 at Km 789/33-35 between Cheepurupalli (CPP) – Garividi (GVI) on Main Line of Waltair Division” in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner and may after hearing all such objections and after making such further inquiry if any as the competent authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land attached here with to be acquired with or without structures for Special Railway Project namely “Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned LC No ML-448 at Km 789/33-35 between Cheepurupalli (CPP) – Garividi (GVI) on Main Line of Waltair Division”.

Name of District –Vizianagaram, Andhra Pradesh

LAND SCHEDULE						
Name of the Project: Construction of ROB-448						
Sl.No	Name of the Village (1)	LPM Number (2)	Total Area in Ha (3)	Acquired area in Ha (4)	Classification (5)	Type of land (6)
1	Kondalakshmipuram Village GarividiMandal	983	0.16	0.012	Dry	Private
2		548	2.62	0.125	Dry	Private
3		558	0.07	0.036	Dry	Private
4		559	0.012	0.004	Dry	Private
5		561	0.08	0.004	Dry	Private
6		563	0.14	0.061	Dry	Private
7		878	0.036	0.016	Wet	Private
8		879	0.04	0.016	Wet	Private
9		882	0.157	0.089	Wet	Private
10		884	0.04	0.024	Wet	Private
11		1252	0.53	0.069	Dry	Private
12		873	0.14	0.045	Wet	Private

13		874	0.084	0.028	Wet	Private
14		875	0.008	0.008	Wet	Private
15		876	0.048	0.049	Wet	Private
16		877	0.036	0.016	Wet	Private
		Total	4.201	0.602		

[F. No. ECoR/Dy.CE/GSU/WAT/ML-448/Rev/ROBs/20A]

AJAYA KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Con-I)